

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - ноябрь 2020 года.

За январь - ноябрь 2020 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 50 дорожно-транспортных происшествий, в которых 52 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 50 ДТП, в которых 58 несовершеннолетних пострадало и 2 ребенка погибло.

За 11 месяцев 2020 года зарегистрировано 16 ДТП, в которых пострадало 18 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 11-0-11).

| | 2020 год | 2019 год |
|---|----------|----------|
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 50-0-52 | 50-2-58 |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет | 16-0-18 | 11-0-11 |

ДТП с участием детей происходили:

| По месяцам: | По дням недели: | По часам: | По возрасту: |
|-------------|-----------------|-------------------|---------------|
| Январь- 2 | Понедельник-6 | 6.00 до 8.00- | до 2 лет - 1 |
| Февраль- 1 | Вторник-7 | 8.00 до 10.00-3 | 2-4 года -2 |
| Март-3 | Среда-9 | 10.00 до 12.00-4 | 4-6 лет -7 |
| Апрель-0 | Четверг-9 | 12.00 до 14.00-5 | 6-8 лет -5 |
| Май-6 | Пятница-6 | 14.00 до 16.00-7 | 8-10 лет -13 |
| Июнь-10 | Суббота-4 | 16.00 до 18.00-12 | 10-12 лет -9 |
| Июль-6 | Воскресенье-9 | 18.00 до 20.00-12 | 12-14 лет -8 |
| Август-5 | | 20.00 до 22.00-6 | 14-16 лет -7 |
| Сентябрь-11 | | 22.00 до 24.00-1 | |
| Октябрь-2 | | 24.00 – 6.00- | 16-18 лет- 17 |
| Ноябрь-4 | | | |
| Декабрь- | | | |

Из 52 пострадавших: 19 – девочек, 33 мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 25-0-25 (АППГ 20-0-20), из них по вине – 6-0-6 (АППГ 9-0-9);
- пассажиры – 14-0-16 (АППГ 26-2-34), из них не пристегнут – 0 (АППГ 1-0-1) 1 пассажир велосипеда, 1 пассажир квадроцикла;
- велосипедисты – 10-0-10 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 7-0-7 (АППГ 2-0-2);
- скутеристы (мопед) – 1-0-1 (АППГ 0), из них по вине 1-0-1 (АППГ 0)
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 3;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 7;
- Нарушение правил движения на мототранспорте - 1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций –СОШ №1 – 2, СОШ №3 -1, НОШ №6 – 1; СОШ №7-3, СОШ №9 -2, СОШ №12 -1, СОШ №15-2; СОШ №16-2, СОШ №21-1, СОШ №24 – 1, СОШ №25-1, СОШ №26-2, СОШ №28 – 1, СОШ №30-2, СОШ №27-1, СОШ №31-2, СОШ №35-2, СОШ №43-4, Русская гимназия -1, гимназия №1 – 2, Гимназия им. А.С. Пушкина – 2, Физико-математический лицей - 1.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №11-1, ДОУ №19-2, ДОУ №30-1, ДОУ №43-1, ДОУ №67 - 1, ДОУ №69-2; ДОУ №92-1; ДОУ №100 - 1, ДОУ №120 -1, Прогимназия №81-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 2 - Кутькин В.Д. от 30.07.2020, Кетов А.В. от 13.08.2020;
- Иногородние 2– Риккер Р.В. СОШ Зеленец, Аликулиева А.Ш.К. СОШ Усинск.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 16.00 - 20.00, пик ДТП приходится на среду, четверг, воскресенье.
2. Наблюдается рост ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет.